

Σε τί τόπο θέλεις να ζεις;

Στην φωτογραφία δεξιά έχει αποτυπωθεί το σχέδιο του σταθμού (φαίνεται στον κύκλο) που έδωσε στη δημοσιότητα ο Υπουργός Ε.Ν. κ. Κεφαλογιάννης στις 4 Νοεμβρίου 2006 όπου το εμβαδόν του σταθμού είναι λιγότερο από 1.400 στρέμματα! Όμως, όπως έχει ανακοινωθεί πολλές φορές, ο διαμετακομιστικός σταθμός σχεδιάζεται να έχει έκταση 8.500 στρεμμάτων!



Αποτιπώσαμε λοιπόν αυτά τα 8500 στρέμματα σε ένα φανταστικό σχέδιο εμπορευματικού σταθμού (το ίδιο φανταστικό με του Υπουργού) και να το αποτέλεσμα στην εικόνα αριστερά! Τι συμβαίνει λοιπόν; Το σχέδιο του κ. Υπουργού δείχνει με τι μεθόδους θα κινηθούν για να εκμαιεύσουν ένα "ναι" από την τοπική κοινωνία...

ΕΣΥ ΟΡΙΖΕΙΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΣΟΥ:

- Συζήτησε το πρόβλημα με άλλους και δράσε ομαδικά
- «Ενόχλησε» τις τοπικές αρχές
- Επικοινωνήσε μαζί μας για ενημέρωση και βοήθεια
- Υπόγραψε τη διαμαρτυρία σου

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΣ ΟΤΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΤΙΠΟΤΑ.

**ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΤΗΣ ΜΕΣΣΑΡΑΣ;**

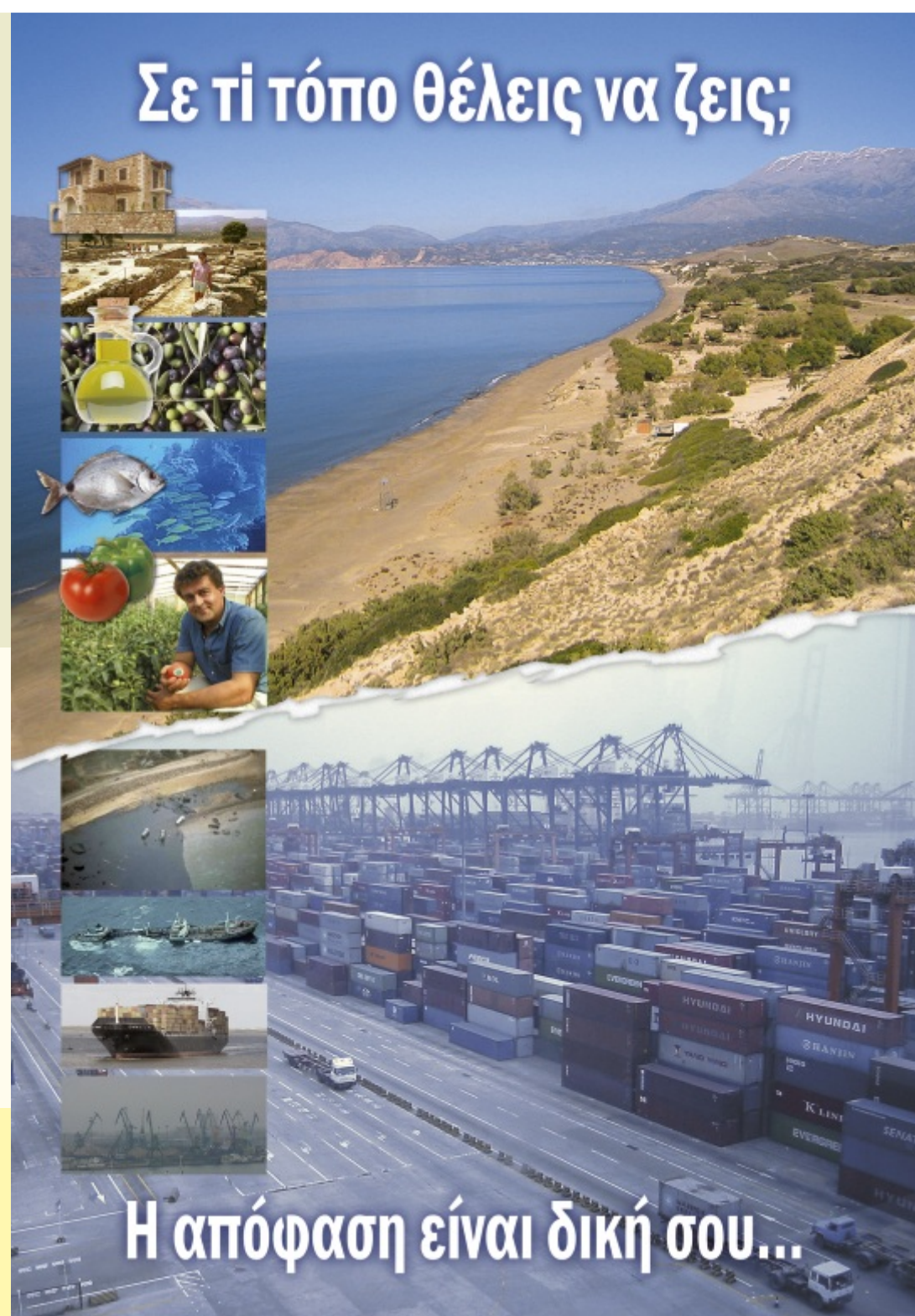
ΠΕΣ ΟΧΙ, ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ!

- ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΜΕΣΣΑΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Μέλη του Παγκρήτιου Δικτύου Περιβαλλοντικών Οργανώσεων ΟΙΚΟΚΡΗΤΗ
www.ecocrete.gr



Η απόφαση είναι δική σου...



ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΤΗΣ ΜΕΣΣΑΡΑΣ;



Φωτογραφίες από διαμετακομιστικούς σταθμούς απ' όλο τον κόσμο.

- 8500 στρέμματα στη στεριά και στη θάλασσα θα δεσμευτούν για την κατασκευή του διαμετακομιστικού σταθμού.
- Ο διαμετακομιστικός σταθμός θα είναι κλειστός, ειδικού τελωνιακού καθεστώτος όπου θα διακινούνται 1.000.000 κοντέινερ το χρόνο.
- Καθημερινά τεράστια πλοία μήκους εκατοντάδων μέτρων θα κυκλοφορούν στα παράλια της Νότιας Κρήτης.
- Η αλιεία θα περιοριστεί δραματικά, το κολύμπι θα είναι αδύνατο, οι ακτές θα μολυνθούν και θα αλλοιωθούν και η θαλάσσια ρύπανση θα πολλαπλασιαστεί.
- Ένα μόνο ατύχημα θα είναι αρκετό για να φέρει σοβαρή ρύπανση από πετρελαιοκηλίδα ή άλλο επικίνδυνο φορτίο.
- Τα αγροτικά προϊόντα θα υποβαθμιστούν από την ατμοσφαιρική ρύπανση.
- Η περιοχή θα μετατραπεί σε ένα γκρίζο, έρημο αποθηκευτικό χώρο ξένων εμπορευμάτων με ελάχιστο εξειδικευμένο εργατικό προσωπικό.
- Ο θόρυβος θα είναι εκκωφαντικός μέχρι και 10 χιλιόμετρα μακριά.
- Η εγκληματικότητα θα απασχολεί σοβαρά την τοπική κοινωνία.
- Ξένοι επενδυτές θα εκμεταλλεύονται τη γη, το νερό και την ενέργεια χωρίς να αφήνουν στον τόπο ουσιαστικό όφελος.
- Η τουριστική ανάπτυξη στην περιοχή θα δεχτεί ολέθριο πλήγμα.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΡΩΤΑΜΕ...

- Ποιοι τουρίστες θα εξακολουθούν να θέλουν να επισκεφτούν τον τόπο μας;
- Τι θα γίνουν όλοι αυτοί που απασχολούνται στον τουρισμό;
- Τι θα απογίνουν, οι μικρές επιχειρήσεις, τα εστιατόρια, τα τουριστικά καταλύματα και καταστήματα;
- Πώς θα αντέξουν οι αγρότες την είσοδο φτηνών, ισχυρά ανταγωνιστικών προϊόντων;
- Ποιος θα αγοράζει αγροτικά προϊόντα από μία περιοχή με μολυσμένη ατμόσφαιρα;
- Σε τι νερά θα ψαρεύουν οι ψαράδες;
- Πώς θα είναι η καθημερινή ζωή με το θόρυβο, τη ρύπανση και την εγκληματικότητα;
- Ποιον θα ωφελήσει τελικά το διαμετακομιστικό λιμάνι;

ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΕΧΕΙ ΑΝΑΓΚΗ Η ΜΕΣΣΑΡΑ;

Αυτός ο τόπος με την υψηλή αγροτική παραγωγικότητα, τον τεράστιο αρχαιολογικό πλούτο, το φυσικό κάλλος και τις τρεις περιοχές Natura 2000, τις παρθένες παραλίες που ακόμη τις προτιμούν οι φώκιες και οι θαλάσσιες χελώνες, τον καθαρό αέρα και την ζωντανή θάλασσα, τα ήσυχα βράδια και τον έναστρο ουρανό...

Η ΜΕΣΣΑΡΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΞΕΛΙΧΘΕΙ ΜΕ ΕΝΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΤΡΟΠΟ:

- Με έναν κεντρικό άξονα σύνδεσης Βορρά-Νότου και με ένα μικρό λιμάνι που να εξυπηρετεί τις ανάγκες των ντόπιων.
- Με μία ποιοτική τουριστική ανάπτυξη που να σέβεται την ταυτότητα του τόπου και δεν θα μπορεί να την ανταγωνιστεί κανείς, να δημιουργεί θέσεις εργασίας και να αξιοποιεί, χωρίς να καταστρέφει, τα προτερήματα της περιοχής.
- Με μία ποιοτική γεωργία που θα παράγει και θα προωθήσει στις αγορές πιστοποιημένα προϊόντα ονομασίας προέλευσης και προϊόντα βιολογικής γεωργίας.
- Με μία βιώσιμη, τοπική ανάπτυξη, από τις δικές μας δυνάμεις και για μας, που θα εξασφαλίζει δουλειές, καθαρό περιβάλλον και ποιότητα ζωής από σήμερα και για πάντα. Μία ανάπτυξη με σεβασμό στις επόμενες γενιές.

